

Lista di controllo

Rampe di carico



Sono sicure le rampe di carico (banchine) nella vostra azienda?

Le rampe di carico sono molto diffuse. I pericoli sono notevoli: ripetutamente accadono infortuni gravi, in parte persino mortali.

Ecco i pericoli principali:

- Inciampare, scivolare per terra
- Cadute dalla rampa
- Persone investite dai veicoli

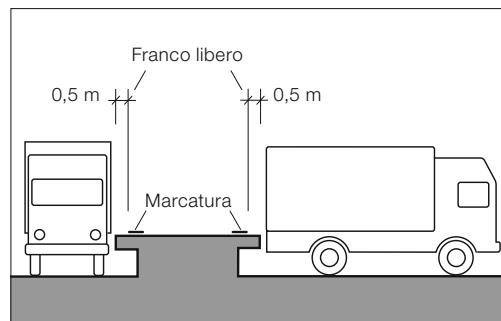
Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

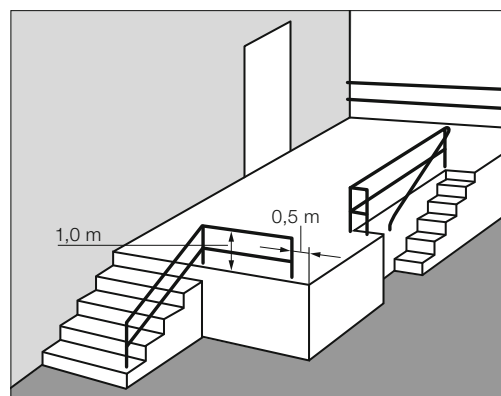
Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Allestimento delle rampe

1	Il rivestimento della superficie di calpestio della rampa e degli accessi non è sdruciolevole ed è in buono stato?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Le rampe e i rispettivi accessi sono sufficientemente protetti contro gli agenti atmosferici?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	Le zone riservate all'immagazzinamento della merce e le vie di circolazione sono state ben definite, separate nettamente fra di loro e, se necessario, marcate sul pavimento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	I lati della rampa non strettamente necessari per il carico e scarico di merci sono provvisti di parapetti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Per evitare il pericolo di schiacciamenti, nello spazio libero (franco) delimitato dalla distanza minima di sicurezza fra la sagoma dei veicoli in movimento e ostacoli fissi non è consentito deporre del materiale.

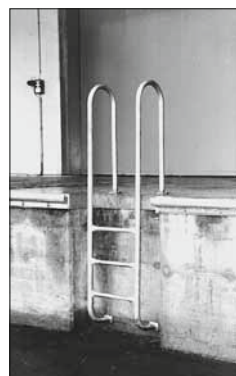


Rampa con accessi sicuri (parapetti).

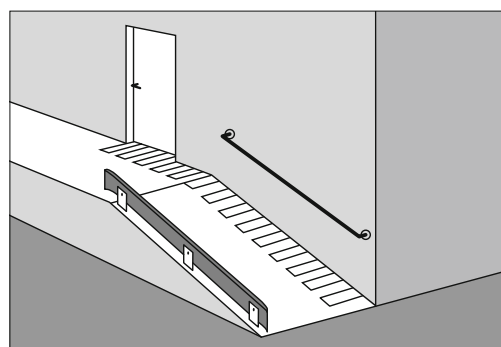
Attenzione: i parapetti devono essere concepiti e montati in modo da non creare altre situazioni pericolose (pericolo di schiacciamenti!).

Accessi

5	Esiste una scala nelle vicinanze dell'area per manovre di accostamento autocarri?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Le scale sono provviste di corrimani risp. di parapetti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Le eventuali scale fisse a pioli sono state montate in modo da non rimanere investite dagli autocarri in movimento e hanno i montanti che arrivino ad almeno 1 m sopra il piano superiore? Avvertenza: non è consentito usare le scale fisse a pioli in sostituzione delle scale a gradini; possono comunque servire a completarle.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Le rampe inclinate sono equipaggiate con i richiesti dispositivi di protezione? Vi fanno parte: • un corrimano alle rampe esterne usate anche dai pedoni; • un guardrail alle rampe percorse da veicoli.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	I veicoli di trasporto in dotazione sono indicati per l'inclinazione della rampa? Veicoli a mano: inclinazione della rampa non superiore al 5%. Veicoli a motore: inclinazione della rampa non superiore al 10%.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



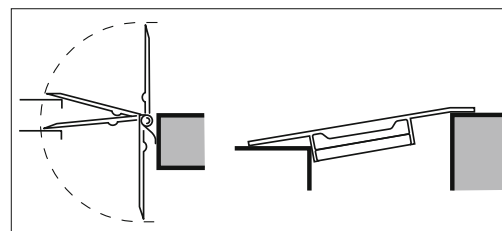
Le scale fisse a pioli possono servire per completare le scale a gradini o le rampe d'accesso, ma non per sostituirle.



Rampa provvista di un robusto guardrail e di un corrimano.

Equipaggiamento

- | | | |
|----|--|---|
| 10 | La rampa è dotata della necessaria attrezzatura (passerelle mobili, pedane per raccordo rampe)? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 11 | Si hanno in dotazione esclusivamente pedane di raccordo atte a evitare che abbiano a staccarsi dal veicolo? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 12 | Si provvede a controllare anche la sicurezza delle pedane per raccordo rampe e delle nicchie di carico (vedere lista di controllo Suva 67066.i)? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 13 | Si provvede a controllare anche la sicurezza delle piattaforme di sollevamento (vedere anche lista di controllo Suva 67067.i)? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |



Esempio di una pedana protetta convenientemente. Peso massimo di una pedana:

- per 1 persona: < 25 kg
- per 2 persone: 25–50 kg

Organizzazione, formazione, comportamento umano

- | | | |
|----|--|---|
| 14 | Si provvede sempre a eliminare oggetti e sostanze che possono costituire un pericolo di inciampi e scivolamenti? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 15 | Si evita di deporre del materiale sulle vie di circolazione, nelle zone d'accesso e negli spazi di sicurezza (franco libero) al bordo della rampa? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 16 | I vostri collaboratori controllano che i veicoli sulle rampe di carico abbiano le ruote assicurate con appositi cunei (calzatoi)? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 17 | Sono stati istruiti convenientemente i collaboratori tenuti a lavorare su o vicino alla rampa di carico?
Per esempio: <ul style="list-style-type: none"> • comportamento secondo i principi della sicurezza (vedere domande dal 14 al 16); • uso dell'attrezzatura per le operazioni di carico e scarico merci; • uso degli accessori, quali passerelle mobili, pedane per raccordo rampe. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 18 | I superiori controllano l'osservanza dei regolamenti in vigore? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 19 | Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno ai rischi cui si va incontro per trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |



Il personale addetto alle operazioni di carico e scarico merci è sicuro che il veicolo le cui ruote sono state bloccate con l'apposito cuneo (calzatoio) non può mettersi in moto inavvertitamente.



I carrellisti devono essere in possesso del rispettivo permesso di condurre.

Per ulteriori informazioni, consultare:

- il bollettino «Vie di circolazione interne aziendali» (Codice Suva 44036.i)
- la raccomandazione ASL n. 206.4, ottenibile presso la Società svizzera della logistica, casella postale, 3000 Berna 32

Non è escluso che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In caso affermativo vogliate adottare le necessarie misure di sicurezza (vedere sul retro).

